

FFA4000 Blocca portelloni



Categoria

Dispositivo elettromeccanico di protezione per vano di carico Furgoni

Sistema di chiusura di sicurezza completamente meccanico

- **Adatto per veicoli furgonati**
- **Progettato per agevolare le operazioni di carico/scarico merci**
- **Costruito in materiale altamente resistente all'effrazione e alla corrosione dagli agenti atmosferici**
- **Serratura antitrapano completa di 2 chiavi**
- **Sblocco di emergenza**

-----> **SEGUE 1**

FFA4000 Blocca portelloni

Funzionamento:

- si inserisce la chiave che viene fatta ruotare fino a fine corsa
- si tira la maniglia esterna, si aprono i portelloni del vano di carico e si estrae la chiave
- dopo aver effettuato le operazioni di carico/scarico della merce, si richiudono i portelloni
- il sistema entra in funzione automaticamente, assicurando una perfetta chiusura e un vantaggioso risparmio di tempo

GENERALITA'

Categoria

Dispositivo meccanico di protezione per Furgoni cassonati

Applicazione

Blocco automatico in chiusura delle porte di accesso al cassone

CARATTERISTICHE

Materiali

Maniglia apertura principale in acciaio Inox Aisi 304 (140 x 108 mm Spessore 1 mm)

Bulloneria di fissaggio maniglia in acciaio Inox (classe A2-70) M6X80 mm

Scrocchi di bloccaggio in ferro acciaioso zincato bianco (35SMn10 AVP UNI 5105) ø 18mm,
escursione 12 mm

-----> SEGUE 2



FFA4000 Blocca portelloni

Cavi di azionamento in ferro acciaiolo zincato bianco ø 2mm

Rivetti di fissaggio in acciaio Inox (classe C10) ø 4.8mm x 16mm

Componentistica di fissaggio e ricopertura in lamiera zincata bianca (spessore 15/10)

Serratura principale Real cam lock (rotazione 180°), interamente in acciaio al molibdeno antitaglio con disco rotante antitrapano, completa di n° 2 chiavi (possibilità di richiedere duplicati). N° combinazioni: 78125.

Serratura di emergenza cam lock (rotazione 180°), completa di n° 2 chiavi speciali a numerazione univoca (senza possibilità di richiedere duplicati).

Temperatura di esercizio

da - 40 °C (in assenza di condensa) a + 85 °C

Limiti di dimensionali della porta

Altezza: max. 230 cm (oltre sono richiesti accessori optional)

Spessore: min. 15mm, max. 50mm.

Ingombro all'interno del vano di carico

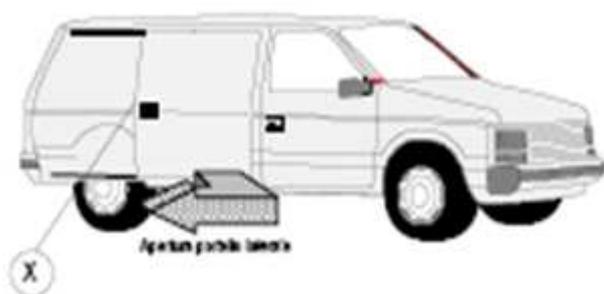
75x50xL mm (dove L è l'altezza della porta).

Peso

Kg. 9 ≈ .



FFA5000-12 PISTONE 12V



Categoria

Dispositivo elettromeccanico di protezione per vano di carico Furgoni

Applicazione

Blocco automatico in chiusura delle porte di accesso al vano di carico (posteriore e laterali)

CARATTERISTICHE Materiali

Corpo dispositivo in Nylon 6.

Nucleo centrale : blocco in ferro acciaioso zincato bianco (35SMn10 AVP UNI 105).

Componenti di fissaggio in Nylon 6 e lamiera zincata (spessore 3mm)

Interruttore di tipo meccanico in ferro nichelato e ABS

Cablaggio elettrico composto da:

- n° 2 cavi unipolari colore rosso/nero sez. 0,5 mm²
- portafusibile volante con fusibile da 7,5°
- 2 Faston 6.3 Maschi in portaFaston.

Temperatura di esercizio :da - 40 °C (in assenza di condensa) a + 85 °C

Alimentazione: 12Volt DC (±3V.)

Consumo di corrente: 3 Amp.

Durata per impulso di comando Apertura/Chiusura: 1 sec. max.

Dimensioni

Ingombro: 66x40,5x55 mm (LxPxH)

Foro alloggiamento: ø 37 mm

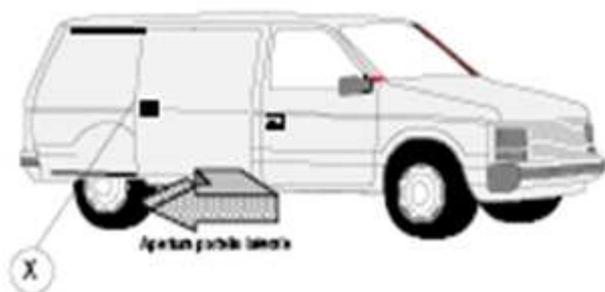
Lunghezza cablaggio: 15 cm

Lunghezza codino per emergenza: 20 cm

Peso: 80 g



FFA5000-12 PISTONE 24V



- **Categoria**
- **Dispositivo elettromeccanico di protezione per vano di carico Furgoni**
- **Applicazione**
- **Blocco automatico in chiusura delle porte di accesso al vano di carico (posteriore e laterali)**
- **CARATTERISTICHE Materiali**
- **Corpo dispositivo in Nylon 6.**
- **Nucleo centrale : blocco in ferro acciaiolo zincato bianco (35SMn10 AVP UNI 5105).**
- **Componenti di fissaggio in Nylon 6 e lamiera zincata (spessore 3mm)**
- **Interruttore di tipo meccanico in ferro nichelato e ABS**
- **Cablaggio elettrico composto da:**
 - n° 2 cavi unipolari colore rosso/nero sez. 0,5 mm²
 - portafusibile volante con fusibile da 7,5°
 - 2 Faston 6.3 Maschi in portaFaston.
- **Temperatura di esercizio : da - 40 °C (in assenza di condensa) a + 85 °C**
- **Alimentazione: 24Volt DC (±3V.)**
- **Consumo di corrente: 1,5 Amp.**
- **Durata per impulso di comando Apertura/Chiusura: 1 sec. max.**
- **Dimensioni**
- **Ingombro: 66x40,5x55 mm (LxPxH)**
- **Foro alloggiamento: ø 37 mm**
- **Lunghezza cablaggio: 15 cm**
- **Lunghezza codino per emergenza: 20 cm**
- **Peso: 80 g**

FFA5200 PISTONE 12V



CARATTERISTICHE Materiali

Corpo dispositivo in Nylon 6.

Nucleo centrale : blocco in ferro acciaioso zincato bianco (35SMn10 AVP UNI 105).

Componenti di fissaggio in Nylon 6 e lamiera zincata (spessore 3mm)

Interruttore di tipo meccanico in ferro nichelato e ABS

Cablaggio elettrico composto da:

-n° 2 cavi unipolari colore rosso/nero sez. 0,5 mm²

-portafusibile volante con fusibile da 7,5°

-2 Faston 6.3 Maschi in portaFaston.

Temperatura di esercizio :da - 40 °C (in assenza di condensa) a + 85 °C

Alimentazione: 12Volt DC (±3V.)

Consumo di corrente: 3 Amp.

Durata per impulso di comando Apertura/Chiusura: 1 sec. max.

Dimensioni

Ingombro: 66x40,5x55 mm (LxPxH)

Foro alloggiamento: ø 37 mm

Lunghezza cablaggio: 15 cm

Lunghezza codino per emergenza: 20 cm

Peso: 80 g



FFA5300 MODULO DI COMANDO



La centrale è in grado di azionare la chiusura in MODO AUTOMATICO; l'utilizzo del radiocomando consente la chiusura forzata e l'apertura del dispositivo

L'inserimento e il disinserimento del sistema di protezione avviene tramite un codice dinamico che permette un'assoluta sicurezza contro qualsiasi tentativo di decifratura e registrazione del codice. Ogni volta che l'antifurto viene inserito o disinserito, il sistema sostituisce automaticamente il codice attuale con uno nuovo scelto fra un elevato numero di combinazioni possibili (migliaia di miliardi!), senza ripeterlo.

Caratteristiche tecniche:

Tensione di alimentazione: 12 Volt DC ($\pm 3V$)

Consumo di corrente: 10 mA

Possibilità di pilotare fino a 4 serrature

Radiocomando a 2 canali a Codice Dinamico

Uscita blinker per indicazione ottica in apertura e chiusura

LED per indicazione dello stato serratura

Uscita per attivazione moduli ausiliari (alzavetri/allarme ausiliario/chiusure centralizzate): max 200mA

Dispositivo di blocco del radiocomando a motore avviato o portellone aperto

Funzione di Anti-distrazione

FFA5400 MODULO DI COMANDO



Prima foto: centralina

Seconda foto: cablaggio

Terza foto: radiocomandi

SISTEMA COMPATTO DI ALLARME, IMMOBILIZZATORE MOTORE E BLINDA PORTELLI VANO DI CARICO

FUNZIONI:

Radiocomando a Codice Dinamico

Blinker durante l'allarme

Segnalazione ottica e sonora (beep) diversa inserimento e disinserimento

Allarme tramite pulsante vano di carico

Allarme tramite pulsanti porta, cofano

Allarme per caduta di tensione (ESCLUDIBILE)

Allarme anti-manomissione

Allarme tentato avviamento motore

Ingresso da modulo OPTIONAL per Protezioni Volumetrica ad Ultrasuoni quarzati e Rivelatore di Urti (escludibile da radiocomando)

Sirena dinamica

Uscita negativa durante l'allarme per comando relè sirena supplementare o pager

Sistema di Immobilizzazione motore

Dispositivo anti-inserimento durante la marcia del veicolo

LED di segnalazione



FFA5400 MODULO DI COMANDO

Comando incorporato per pilotaggio dispositivi di serratura elettromagnetica

Dispositivo chiusura automatica per serratura

Comando per modulo chiusure centralizzate esterno (optional)

Autoinserimento allarme (ESCLUDIBILE)

Funzione Anti-distrazione dell'allarme (ESCLUDIBILE)

Allarme Panico attivabile da radiocomando ad antifurto inserito

Controllo automatico iniziale di tutte le possibili cause di falso allarme e loro temporanea esclusione con relativo avviso ottico/acustico

Possibilità di tacitare l'allarme sonoro, senza disinserire il sistema

Chiave di Emergenza

Cablaggio universale



FFA5400 MODULO DI COMANDO

Caratteristiche Tecniche

Tipo di tecnologia	Digitale a MicroProcessori
Tensione di alimentazione	12VDC (± 3 Volt)
Massime temperature di funzionamento	-20°C/+80°C
Consumo di corrente in stand-by	20 mA
Consumo di corrente durante l'allarme	1.5 Amp.
Intensità della sirena	122 dB(A)
Frequenze della sirena	1900+3000 Hz
Corrente max. uscita comando sirena supplementare	200 mA*
Corrente max. uscita comando moduli esterni	200 mA*
Corrente max. comandi	12 Amp.*
Corrente max. Immobilizzatore	10 Amp.*

* in caso di correnti superiori, utilizzare dei relè supplementari di portata adeguata

Durata Allarme	30 secondi
Durata allarme 'Panico'	15 secondi
Tempo di riciclo (pausa tra cicli di allarme)	5 secondi
Tempo di Inibizione (dall'inserimento con radiocomando allo stato di 'sorveglianza')	45 secondi
Tempo disponibile per Auto-Inserimento dell'allarme (dallo spegnimento del motore con apertura e chiusura portiera)	25 secondi
Tempo disponibile per esclusione allarme Ultrasuoni (dall'inserimento con radiocomando)	20 secondi
Ritardo per attivazione Anti-distrazione reinserimento dell'allarme (dal disinserimento con radiocomando)	45 secondi



FFA5500 MODULO DI COMANDO

E' UN UNICO MODULO CHE FUNZIONA SIA A 12 SIA A 24V



MODULO PER CHIUSURA AUTOMATICA SERRATURE ELETTRICHE DI VANI DI CARICO

L'art. FFA5500 è un modulo per comandare le serrature elettriche ad inversione di polarità, destinate alla chiusura dei portelli del vano di carico di qualsiasi mezzo di trasporto merci.

Un sistema di automatismo attraverso la chiave di accensione del motore, attiva l'apertura della serratura elettrica quando si ferma il motore mentre, l'azionamento in chiusura, è attivato automaticamente alla richiusura della porta di carico oppure ad un nuovo avviamento del motore.

La funzione Anti-distrazione, attivabile dal guidatore, permette la richiusura automatica delle serrature anche se i portelloni non vengono aperti.

Il modulo FFA5500 può essere inoltre collegato ad un impianto di allarme: all'inserimento del sistema di allarme (*comando Positivo oppure Negativo*), si ottiene la chiusura della serratura, mentre al disinserimento si ha l'apertura.

Caratteristiche tecniche



FFA5500 MODULO DI COMANDO

Tensione di alimentazione: 12-24Volt (± 3 V)

Consumo di corrente: 5mA

Portata massima corrente per serrature elettriche: 15 Amp. X 2

Durata comando per serrature elettriche: 0,7 sec.

Ritardo per chiusura all'avviamento del motore: 5 sec.

Ritardo per apertura allo spegnimento del motore: 5 sec.

Ritardo per chiusura all'inserimento dell'allarme: 5 sec.

Ritardo per chiusura alla richiusura del portellone: 5 sec.

Attesa chiusura automatica Anti-distrazione: 45 sec



FFA5600 MODULO DI COMANDO



Modulo universale per chiusure centralizzata

Il modulo FFA5600, in abbinamento ad un sistema di allarme radiocomandato, permette l'azionamento di chiusure centralizzate già esistenti su tutti i tipi di vetture oppure, per quelle vetture che ne sono sprovviste, ottenere un sistema di chiusure centralizzate installando nelle portiere degli azionatori elettrici collegati meccanicamente alle serrature originali: in questo modo si ottiene un sistema centralizzato manuale all'apertura o alla chiusura tramite serratura della portiera lato guida.

CARATTERISTICHE ELETTRICHE :

Tensione di alimentazione : 12 VDC (± 3 Volt)

Consumo di corrente in standby : 3 mA

Massima capacità di commutazione : 20 Amp.

Campo di funzionamento : - 20°C + 80°C

Durata temporizzatori di chiusura e apertura : da 0.7 sec. a 30 sec. a regolazione indipendente